МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ATYRAU OIL AND GAS UNIVERSITY

НАО «АТЫРАУСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НЕФТИ И ГАЗА ИМЕНИ САФИ УТЕБАЕВА»

«Утверждаю»
Проректор по академическим вопросам и международному сотрудничеству
_____ Ахметов Н.М.
«28» 03 2023 г.

КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

(компонент по выбору)

по образовательной программе:
6В07102 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»

Согласовано:
Руководитель ЦАП
_____ Искакова С.Ш.
«27» 03 2023 г.

Атырау - 2023 г.

Настоящий каталог элективных дисциплин определяет последовательность изучения, цель, описание и результаты обучения дисциплин компонентов по выбору, включенных в содержание образовательной программы 6В07102 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» по направлению подготовки 6В071-Инженерия и инженерное дело

Каталог элективных дисциплин рассмотрен и утвержден на Учебно-методическом совете АУНГ (протокол №__6__ от «__22__» __03__ 20__23__г.). Атырау, 20__ - ____с.

Каталог элективных дисциплин рекомендован и согласован с работодателями:

ЭКСПЕРТЫ (РАБОТОДАТЕЛИ):

Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Подпись и дата
Калман Куантай Калманулы	Эксперт по ОП, директор ТОО «Akzhayik Avtopark»	
Баетов Асылхан Амангельдиевич	Эксперт по ОП, директор ТОО «SHARGA MSC»	
Альмуханов Жексен Ермеккалиевич	Эксперт по ОП, заместитель директора ТОО «КазТурбоРемонт»	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

##

ملخص الأحداث والمواعيد

الحدث	التاريخ	الوقت
الاجتماع الأول	٢٤ أكتوبر	٩:٠٠
تسليم المسودة	٢٨ أكتوبر	١٢:٠٠
الاجتماع الثاني	٣٠ أكتوبر	٣:٠٠
تسليم النسخة النهائية	٣ نوفمبر	٥:٠٠

الأطراف المعنية

- الطرف الأول: شركة النور للتجارة والمقاولات، ممثلة في السيد عبد الرحمن الفاسي الفهري، بصفته المدير العام، وتحمل البطاقة الوطنية رقم ب ٤٥٦٧٨٩٠، ويشار إليها في هذا العقد بـ «الشركة».
- الطرف الثاني: السيد يوسف بن عمر الشاوي، بصفته الشخصية، وتحمل البطاقة الوطنية رقم ج ٣٢١٠٩٨٧، ويشار إليه في هذا العقد بـ «المستشار».

الأحكام العامة

١. يلتزم المستشار بتقديم الخدمات المتفق عليها بكل عناية ومهنية، وبما يحقق مصلحة الشركة في أقصى حدود القانون.

٢. لا يجوز للمستشار إفشاء أي معلومة يطلع عليها بحكم عمله، سواء أثناء سريان العقد أو بعد انتهائه، إلا بإذن كتابي مسبق من الشركة.

٣. يتحمل المستشار كامل المسؤولية عن أي خطأ مهني يرتكبه، ويلتزم بتعويض الشركة عن الأضرار المباشرة الناتجة عن ذلك.

٤. تحدد الأتعاب بمبلغ ٤٥٠٠ درهم شهريا، تدفع في أجل أقصاه ٣٠ يوما من تاريخ استلام الفاتورة.

٥. يخضع هذا العقد لقانون المملكة المغربية، وتختص المحاكم بالرباط بالنظر في كل نزاع يتعلق بتفسيره أو تنفيذه.

٦. يحرر هذا العقد في نسختين أصليتين، لكل طرف نسخة واحدة، وقد تم التوقيع عليه بعد قراءته وتأكيد الطرفين على صحته.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

Наименование дисциплины	Физика 2
Цикл дисциплины	ЕСПК
Количество академических кредитов (ECTS)	[illegible]
Семестр	3
Цель изучения дисциплины	Курс «Физика 2» посвящен изучению разделов электродинамики: электрическое поле в вакууме, проводники в электростатическом поле, постоянный ток, природа и закон магнитного поля, электромагнитная индукция, основы теории Максвелла для электромагнитного поля, колебания и волны, цепи переменного тока, излучение, распространение электромагнитных волн. Изучение физики как науки выполняется на прочном знании законов окружающего мира в пространственных, временных и энергетических масштабах. Практическая и лабораторная часть курса ориентированы на использование основных понятий курса в технических дисциплинах.
Описание дисциплины	Курс «Физика 2» посвящен изучению основ теории электромагнетизма. Электростатическое поле, теорема Гаусса, диэлектрики, постоянный ток, магнитное поле, закон Ампера, магнитный поток, теорема Гаусса, магнетики, электромагнитная индукция, ферромагнетики, полупроводники, полупроводниковые приборы.
Результаты обучения	Обучающиеся должны знать: Обучающиеся должны уметь проводить самостоятельный анализ физических процессов, основанный на различных электромагнитных устройствах. Обучающиеся должны уметь обрабатывать результаты измерений лабораторных работ, использовать методы анализа погрешностей измерений, получения и анализа решения типовых задач.
Формируемые компетенции	Обучающиеся должны быть компетентными: Применять основные физические законы в области теории электромагнитного поля, колебаний и волн, основной теории на практических задачах для решения и анализа задач, использовать методы физико-математического анализа, организовывать выполнение естественнонаучных и технических проектов.
Пререквизиты	Физика 1
Дисциплины	Теоретическая механика

Наименование дисциплины	Начертательная геометрия и компьютерная графика
Цикл дисциплины	ОСПК
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	3
Цель изучения дисциплины	Данный курс является фундаментом для получения обучающимися знаний и навыков, необходимых для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, выполнения чертежей с технической документацией, развитие пространственного представления и воображения, конструкторско-геометрического мышления.

Описание дисциплины	Дисциплина «Инженерная графика» в конструкторско-графическом образовании обеспечивает обучающихся комплексом фундаментальных инженерно-геометрических знаний, на базе которых обучающийся сможет успешно изучать современные технологии машиностроения, должен знать и уметь конструкторско-технологическую и специальную специфику, а также обладать полным пониманием в области компьютерной графики, геометрического моделирования и т.д.
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен владеть:* - навыками компьютерной графики оформления конструкторских документов. *В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:* - выполнять эскизы и рабочие чертежи технических деталей и элементов конструкции узлов изделий по своей будущей специальности. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* - методы создания образующих чертежей пространственных объектов и поверхностей; отображение на чертеже прямых, плоскостей, кривых линий и поверхностей; способы преобразования чертежа; геометрические данные.
Формируемые компетенции	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен быть компетентным:* - в области составления и чтения проектно-конструкторской документации
Пререквизиты	Математика 1
Постреквизиты	Детали машин и основы конструирования
Наименование дисциплины	Теоретическая механика
Шифр дисциплины	БД.06
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	3
Цель изучения дисциплины	Получение студентами знаний, которые помогают в дальнейшем понимать и разрешать интересующие их вопросы, возникающие при взаимодействии между телами. На данном этапе основной задачей является выполнение построение и исследование математических моделей, достаточно описывающих основные свойства механических явлений. При изучении теоретической механики вырабатываются навыки практического использования законов, предназначенных для математического исследования движения отдельных тел.
Описание дисциплины	Дисциплина «Теоретическая механика» – фундаментальная естественнонаучная дисциплина, входящая в основное содержание подготовки изучающих законы природы, закономерности применения в различных отраслях техники (машины, механизмы, нефтегазопромысловое дело, металлообработка, приборостроение и т.п.) и содействующая развитию эффективных навыков.
Результаты обучения	Знать: основные законы теоретической механики; основные методы анализа и математического моделирования; основные методы теоретического исследования. Уметь: применять основные законы теоретической механики при определении реакций не деформируемых тел; выполнять по заданному условию при заданных внешних сил сопротивления материальных; Владеть: навыками составления уравнений на основании законов; навыками решения

	составляющих уравнений и определения с их помощью параметров.
Формируемые компетенции	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* основные направления государственной политики по повышению роли науки в будущем для своей специальности. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* использовать знания, полученные по курсу в жизни, например при изучении дисциплин профессионального цикла (материаловедение, теория механизмов и машин, детали машин и др.). *В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:* навыки перехода к формализации и моделированию при решении инженерных задач посредством и методы решения задач в статике и динамике механических систем. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен быть компетентным:* иметь представление о прикладных задачах и их применении в области профессиональной и научной сферах общетехнических и специальных дисциплин.
Пререквизиты	Физика I
Постреквизиты	Сопротивление материалов. Устойчивость и эксплуатационные свойства автомобилей
Наименование специальности	Машиноведение и технология конструирования машин
Цикл дисциплины	Б1.В.ОД.3
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	2
Цель изучения дисциплины	Цель изучения дисциплины является получение обучающимся теоретических знаний о строении металлов, о взаимосвязи между внутренним строением, структурой и политипом свойств материала, о методах изучения внутренней структуры материалов и измерения физических, химических и механических свойств, о видах материалов, используемых в машинах, механизмах и конструкциях, а их классификации.
Описание дисциплины	Дисциплина «Материаловедение и технология конструкционных материалов» рассматривает строение металлов, о взаимосвязи между внутренним строением, структурой и политипом свойств металлов, о методах изучения внутренней структуры материалов и измерения физических, химических и механических свойств, о видах материалов, используемых в машинах, механизмах и конструкциях, а их классификации, знания о строении и свойствах материалов; проектирование рациональных конструкций деталей машин, выбора и использования технологических процессов получения готовых деталей с учетом знаний физики механических явлений, разработку и совершенствование технологических методов изготовления деталей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов, высокую производительность труда. Данная дисциплина дает знания о объемах химического состава, структуры, свойствах материалов; рассматривает технологии свойств материалов под действием сил, методы повышения твердости металлов, способами термообработки, для защиты от эксплуатационных ударов и значений, полученных из других материалов
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:*

Формируемые компетенции	Обучающийся должен уметь использовать [illegible] для решения прикладных задач, уметь применять методы высшей математики, теории вероятностей и математической статистики в прикладных задачах профессиональной деятельности. Обучающийся должен знать и понимать: - [illegible] корректного употребления математических понятий и символов, для построения различных математических моделей [illegible] дифференциальных уравнений, функций комплексного переменного и теории вероятностей и математической статистики для решения прикладных задач, основные [illegible] информации в справочной математической литературе и информационных сетях. Обучающийся должен иметь представление: - [illegible] решения дифференциальных уравнений в частных производных, теории функций комплексной переменной, теории вероятностей и математической статистики для решения прикладных задач, возникающих в ходе профессиональной деятельности; - [illegible] математический аппарат и инструментальные средства для обработки, анализа и систематизации информации по теме исследования.
Пререквизиты	Математика 1, математика 2
Постреквизиты	Сопротивление материалов
Наименование дисциплины	Гидравлика
Цикл дисциплины	ЕГ ШК
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	4
Цель изучения дисциплины	Изучение законов равновесия и механического движения жидкостей, основ теории гидродинамики и использования в прикладных гидравлических расчетах прикладного характера.
Основные дисциплины	Дисциплина [illegible] сформировать знаний о основных физических свойствах жидкости, давлении жидкости, гидростатического давления и его свойств. Виды [illegible] уравнения [illegible] основы гидравлики, дифференциальные уравнения Бернулли, гидравлические сопротивления, истечение жидкости из отверстий и через насадки, гидравлический расчет трубопроводов, основные гидравлические машины.
Результаты обучения	Обучающийся должен знать: - производить гидравлические расчеты трубопроводов; - [illegible] для решения типовых инженерных задач; - приобретать самостоятельно новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии в решении профессиональных задач; - производить самостоятельно анализ причинности процессов, происходящих в результате управления, на основе теории [illegible]; - обрабатывать результаты теоретических и лабораторных работ, [illegible] анализа экспериментальных

	[illegible]
	Уметь проводить [illegible] и проверочные расчеты [illegible]
	Владеть [illegible]
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:
	[illegible]
Формируемые компетенции	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:*
	[illegible]
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:
	[illegible]
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен быть компетентным:
	[illegible]
Пререквизиты	Теоретическая механика
Постреквизиты	Теория механизмов и машин
Направление/специальность	Теплоэнергетика
Профиль	[illegible]
Количество академических кредитов (ECTS)	[illegible]
Семестр	4
Цель изучения дисциплины	Ознакомить студентов с фундаментальными законами термодинамики, теории потоков, основными формами распространения тепла в пространстве, с принципами [illegible] оборудования, используемого при разработке и эксплуатации [illegible] систем и нефтегазовых строений, их ремонта и эксплуатации. Также [illegible] курса высшего получения навыков экспериментальной [illegible] и работы [illegible] свойств реальных рабочих тел и теплопотерь, [illegible] установок и холодильных машин.
Описание дисциплины	[illegible] расчетов видов энергии, составление [illegible] в его зависимости от различных факторов. [illegible] исследованность, направленность и [illegible] процессов. Он является [illegible] основой для расчета и использования тепловых двигателей (паровых и газовых турбин, [illegible] и реактивных двигателей, двигателей внутреннего сгорания), а также холодильных, [illegible] и компрессорных установок.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	в вопросах анализа электрического и электронного оборудования, в вопросах электробезопасности; в вопросах монтажа, эксплуатации электрического оборудования.
Пререквизиты	Физика 2
Постреквизиты	Электронное и электрическое оборудование [illegible]
Наименование дисциплины	Основы предпринимательской деятельности и управления бизнесом
Институт	КДЕК
Количество академических кредитов (ECTS)	3
Семестр	6
Цель изучения дисциплины	Обучение теоретическим основам и практическим навыкам ведения предпринимательской деятельности предприятий в конкурентной среде, изучение механизмов управления бизнесом и поддержки принятия предпринимательских решений, формирование целостного представления о сущности предпринимательской деятельности, знания по изучению правовой базы предпринимательства РК, нормативно-правовой базы; умение составлять бизнес-план проектного или инновационного типа, способы защиты предпринимательской тайны, умение оценивать издержки и доходы от деятельности, калькулировать и прогнозировать прибыль предприятия, обучение открытию бизнеса в сфере малого и среднего предпринимательства, знания отличительных особенностей управления бизнесом. Также знания по предпринимательским рискам и управлению рисками в бизнесе, определение экономических знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых предпринимателю в условиях современной экономики, включая в вопросы выбора сферы и организационно-правовой формы предпринимательской деятельности, изучение экономического механизма оценки рыночной стоимости бизнеса, показателей и показателей повышения эффективности деятельности, обеспечивающих эффективное управление сильными экономическими рычагами рынком; знания предпринимательской культуры и деловой этики, требующихся необходимых знаний. Приобретение обучающимися необходимых знаний в навыков, способствующих [illegible] и формулирование бизнес-идеи, опыта по результатам исследования в производственную сферу, способности к моделированию нематериальных ресурсов и условиях развитой рыночной экономики, в умениях собирать, обрабатывать и систематизировать полное сведение [illegible] предпринимательских компетенций.
Описание дисциплины	Дисциплина направлена на изучение практических основ ведения предпринимательской деятельности предприятий в конкурентной среде, изучение механизмов управления бизнесом и поддержки развития предпринимательства. Курс направлен на изучение нормативно-правовой базы предпринимательства РК, использование фундаментальных бизнеса; умение составлять бизнес-план инвестиционного плана, способы защиты предпринимательской тайны.
Результаты обучения	Знание о теоретических и методологических основах предпринимательства; о правовом поле предпринимательской деятельности и оценке ее эффективности, принципы использования форм и методов управления бизнесом. Иметь представление о комплексных знаниях для построения эффективной системы создания бизнеса, аргументировать и

ضوابط الاستيراد والتصدير

- ٤٤٤

	технических и стоечных факторов производства.
Формируемые компетенции	Компетенции в области охраны труда и промышленной безопасности использовать действующие нормы, правила, инструкции в требованиях по технике безопасности, готовит трудовую документацию, способен проводить проверки и рекомендовать меры, связанные с безопасностью на производстве, правила и инструкции, использовать для. Может осуществлять проектную деятельность по специальности в производственно-технологическом, монтажном, сервисном, научно-исследовательском, организационно-управленческом и производственной безопасности
Пререквизиты	
Постреквизиты	дипломное проектирование
Наименование дисциплины	Конструирование и расчет автомобилей
Цикл дисциплины	ПЦ ВС
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	7
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины «Конструирование и расчет автомобилей» знакомить студентов третьего курса с теоретическими конструкторскими, технологическими, изучение которых дает развитие и знания. Объем знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для дальнейшей исследовательской деятельности выпускников университета по специальности автомобильные транспорты
Описание дисциплины	Современные исследования конструирования и расчета предполагают максимальную автоматизацию их проведения на основе обработки массива информации по отдельным узлам и конструкциям машин, использование стандартных программ, использование графических работ в программах проектирования и расчетов. Материал дисциплины изучается на лекционных и практических занятиях, которые способствуют закреплению материала дисциплины. Обучающимся для этого способы создания новых конструкций машин, рабочего оборудования, сборочных единиц, расчета и анализа полученных конструкторских решений, приобретают навыки получения и обработки результатов расчетных данных с применением ЭВМ.
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* основные ГОСТы, касающиеся и использования в различных машин для производства исследования и расчета различных транспортно технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на базе. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* самостоятельно формулировать служебное назначение узлов и агрегатов автомобиля, их технологическую конструкцию, разрабатывать техническое задание на проектирование узлов и агрегатов, рассчитывать и проектировать заданные узлы и агрегаты, выбирать параметры изделий и эксплуатационно-технологических средств и их технологического оборудования, а также использовать оценки эксплуатационных свойств транспортно-технологических средств и их технологического оборудования, использовать расчеты и прогнозирования их основных параметров, которые влияют на эффективность

الطعن الدستوري رقم 1024 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1031 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 12 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1038 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1045 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1052 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1059 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1066 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1073 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1080 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1087 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1094 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1101 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1108 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1115 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1122 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1129 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1136 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1143 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1150 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1157 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1164 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1171 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1178 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1185 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1192 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1199 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1206 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1213 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

الطعن الدستوري رقم 1220 لسنة 46 ق

الموضوع: طعن بعدم دستورية المادة 41 من قانون الإثبات في المعاملات المدنية والتجارية رقم 25 لسنة 1968 فيما تضمنه من إلزام الكتابة في إثبات الوعد بالتبرع بمبلغ يزيد على خمسين جنيهًا.

الحكم: رفض الطعن وإلزام الطاعن بالمصاريف ومبلغ مائتي جنيه مقابل أتعاب المحاماة.

Ноябрь 1994 г. Выпуск 2

Ноябрь 1994 г. Выпуск 2

Ноябрь 1994 г. Выпуск 2

##

ПРИЛОЖЕНИЕ

Ф. Ф. Ф.

Приложение

Общие сведения

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Ромашка-Сервис»

Краткое наименование: ООО «Ромашка-Сервис»

Дата регистрации: 14.03.2018

Уставный капитал: 10 000 000 (Десять миллионов) рублей

Генеральный директор: Иванов Пётр Сергеевич, паспорт 4510 123456, выдан ОВД «Ивановский» 12.05.2019, г. Москва, ул. Ивановская, д. 7, кв. 12

Главный бухгалтер: Сидорова Анна Викторовна, паспорт 4511 654321, выдан ОВД «Ивановский» 03.11.2020, г. Москва, ул. Ивановская, д. 7, кв. 12

Основной вид деятельности: 62.01 Разработка компьютерного программного обеспечения

Дополнительные виды деятельности: 62.02 Консультирование по вопросам информационных технологий; 63.11 Обработка данных, размещение информации на сервере; 46.51 Оптовая торговля компьютерами, периферийными устройствами и программным обеспечением

Адрес (место нахождения): 127018, г. Москва, ул. Ивановская, д. 7, стр. 1, офис 305

Телефон: +7 (495) 123-45-67

Адрес электронной почты: info@romashka-service.ru

Сайт: www.romashka-service.ru

Учредители

1. Иванов Пётр Сергеевич — 60 % уставного капитала, номинальная стоимость доли 6 000 000 рублей.
2. Сидорова Анна Викторовна — 40 % уставного капитала, номинальная стоимость доли 4 000 000 рублей.

Лицензии и разрешения

- Лицензия на деятельность по технической защите конфиденциальной информации, № ТЗ-0123 от 05.06.2021, бессрочная.
- Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации разработчиков ПО «Союз-Софт», № 0042 от 12.09.2019.

Примечания

Данные актуальны на дату подготовки документа. Изменения в учредительных документах вносятся в течение 5 рабочих дней с момента государственной регистрации.

Пререквизиты	Коды дисциплины и разделы дисциплины
Корреквизиты	Метрология, стандартизация и техническое измерение
Цикл дисциплины	ОПК 5
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	5
Цель изучения дисциплины	Цель изучения дисциплины заключается в формировании обеспечения взаимозаменяемости и их качественного показателя с учетом конкретных условий эксплуатации изделий и решения целого ряда прикладных задач. Изучение дисциплины позволит будущим специалистам обеспечить необходимый уровень профессиональных знаний.
Описание дисциплины	Дисциплина «Взаимозаменяемость, стандартизация и техническое измерение» рассматривает основные понятия о взаимозаменяемости, допуски отверстий и валов, посадки и их применение с соответствующими допускными стандартами. Дисциплина дает основы теории погрешностей и их последующего применения, качества изделия и приборов. Изучение дисциплины государственной системы стандартизации. Правовые основы стандартизации в Республике Казахстан. Закон РК «О технических регулированиях». Закон РК «О защите прав потребителей». Нормативные документы в области дорожного планирования и проектирования. Международные стандарты. Межгосударственные стандарты ИСО. Стандартизация – залог управления качеством. Стандартизация в различных отраслях. Финансовая поддержка развития стандартизации.
Результаты обучения	- Разбираться в проектировании деталей и узлов в соответствии с техническими заданиями с использованием стандартных средств автоматизированного проектирования, использовать математические модели технических процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований; - осуществлять экономическое и техническое руководство деятельностью ремонтной службы по обслуживанию, ремонту и эксплуатации оборудования и повышению эффективности его использования с составлением необходимого перечня покупок, согласно действующих правил; - анализировать заявки на оборудование, материалы и запасные части для предприятия в целях для реализации мероприятий, направленных на предотвращение, если учет поломок и движения оборудования, технических и технологических простоев, составление и согласование с контрагентами и организациями технических планов, и отчетной документации.
Формируемые компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны знать: - основные понятия, цели и выбор стандартных посадок, грамотно оформлять и пользоваться нормативной и технической документацией; В результате освоения дисциплины студенты должны уметь: - Грамотно обосновывать и определять допуски с учетом конкретных условий эксплуатации и рекомендаций государственных стандартов, принимать участие в решении технических задач, анализировать и устранять возникающие, с использованием методов обработки и обмена данной информации. В результате изучения дисциплины студенты должны иметь:

	[illegible]
Представлена	*В результате изучения дисциплины студенты должны быть компетентными:*
Представлена	[illegible]
[illegible]	[illegible]
Цикл дисциплины	[illegible]
Количество академических кредитов (ECTS)	5
Семестр	5
Цель изучения дисциплины	[illegible]
Описание дисциплины	[illegible]
Результаты обучения	[illegible]

	стандартных [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

	Основы регулировочных мероприятий в целях оптимизации рабочего процесса.
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:
	- сущность и назначение основных, используемых при расчете основных показателей рабочего цикла;
	- классификацию факторов, влияющих на показатели, относящиеся к числам Рейнольдса и Маха;
	способы учета влияния геометрических показателей и характеристик деталей;
	- тенденции и состояние вопросов совершенствования двигателей.
Формируемые компетенции	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:*
Пререквизиты	выбирать оптимальные условия работы ДВС, исходя из специфики показателей силового агрегата
Постреквизиты	Теплотехника
	Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей
Направление подготовки	Силовые агрегаты автомобилей
Вид дисциплины	ПДУП
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	6
Цель изучения дисциплины	Целью дисциплины является получение знаний основ рабочего процесса и конструкции силовых агрегатов автомобилей, а также приобретение навыков выполнения расчетов и конструирования двигателей и агрегатов.
Описание дисциплины	Дисциплина изучает принципы работы поршневых двигателей, классификацию силовых установок, характеристики, основные закономерности действительного рабочего цикла, определение показателей режимов работы и характеристик ДВС, коробок передач и распределительных коробок. Конструкция их деталей и узлов, статические и динамические нагрузки, уравновешивание двигателей, расчет систем трансмиссии силовых установок.
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен владеть:
	методами аналитического расчета и проектирования ДВС показателей работы ДВС в эксплуатационных условиях, анализировать при заданных целях технологии организации производства и испытания ДВС, определения динамических показателей работы и характеристик ДВС, определения и условия эксплуатации и рационального производства и организации технического обслуживания и ремонта двигателя
Результаты обучения	*В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:*
	выбирать оптимальные методы организации работы СТО ТиРМО, исходя из специфики показателей силового агрегата; иметь необходимые навыки по техническому обслуживанию и ремонту ДВС, исходя из современных требований, изложенных в технических требованиях
	В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:
	- сущность и назначение основных, используемых при расчете деталей и при разработке рабочего цикла шасси основных конструктивных, эксплуатационных и технологических факторов на процессы, происходящие в ДВС и их влияние на специфику показателей работы, а также современные методы улучшения

Формируемые компетенции	[illegible] электронных [illegible]
Предварительные	В результате изучения дисциплины студент должен быть компетентным в определении и использовании [illegible]
Последующие	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
Наименование дисциплины	Электронное и электрическое оборудование автомобилей
Шифр дисциплины	ТЭД.КВ
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	6
Цель изучения дисциплины	Дать студентам знания в области отечественного и зарубежного электронного и электрического оборудования, [illegible]
Описание дисциплины	Электрооборудование автомобиля – совокупность различных электрических, передающих и потребляющих электроэнергию на автомобиле. Электрооборудование автомобиля представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных электрических и электронных систем, приборов и устройств, обеспечивающих [illegible] функционирование двигателя, [illegible] и ходовой части, безопасность движения, автоматизацию рабочих процессов [illegible] и комфортные условия [illegible] и пассажиров.
Результаты обучения	В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать: [illegible] технического обслуживания [illegible] и систем автомобилей [illegible] электрического оборудования. В результате освоения лекционного [illegible] обучающийся должен уметь: - самостоятельно [illegible] типовые конструкции приборов и агрегатов электрооборудования и автомобильных электросетей; - [illegible] [illegible] и на практике устранять [illegible] неисправности автомобильного электрооборудования. В результате изучения дисциплины обучающиеся должны знать: - общие сведения об электрооборудовании автомобилей, характеристики его функциональных узлов и элементов, общие сведения о [illegible] электрооборудования, методики расчета, унификации и взаимозаменяемости узлов и деталей; - [illegible] процессы, происходящие в приборах, агрегатах и цепях систем электрооборудования; - характерные неисправности приборов, причины возникновения и признаки проявления неисправностей; - показатели [illegible] [illegible] [illegible] электрооборудования, устройство и правила применения оборудования, предназначенного для [illegible] электрооборудования автомобилей.
Формируемые компетенции	[illegible]

Наименование дисциплины	Техническая эксплуатация автомобилей
Цикл дисциплины	ПД.КВ
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	7
Цель изучения дисциплины	Одной из главных проблем, стоящих перед автомобильным транспортом, является повышение эксплуатационной надежности автомобилей. Решение этой проблемы обеспечивается сохранением основных технических показателей автомобилей. Целью дисциплины является изучение целей и методов наиболее эффективного управления техническим состоянием автомобильного транспорта для обеспечения надежности и безопасности перевозок.
Описание дисциплины	Как отрасль знания, ТЭА определяет пути и методы управления техническим состоянием автомобилей и парков, чтобы обеспечивать: - надежность и безопасность перевозок при наиболее полной реализации технических свойств автомобилей; - заданный уровень работоспособности технического состояния; - минимальные затраты материальных и трудовых ресурсов; - минимальное отрицательное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* - основные принципы реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта, виды и формы организации производства технического обслуживания и ремонта. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* - определять последовательность выполнения параметров технического состояния и основные показатели надежности автомобилей. Определять влияние условий эксплуатации на состояние автомобилей. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* - основные определения, расчетные зависимости технологического оборудования, трудоемкостей технического обслуживания и ремонта. Определять ресурсы и нормы расходования запасных частей. - технологические преобразования объектов ТО и ремонта автомобилей, их частей, узлов и агрегатов.
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь компетенции в организации технической эксплуатации и ремонта автомобилей, в использовании машин и комплексов, в обеспечении стандартизации и технического контроля, в использовании средств механизации и автоматизации технологических процессов, в использовании средств очистки и обезвреживания технологических отходов. Организовывать и выполнять диагностирование и ремонт автомобилей.*
Формируемые компетенции	
Предварительные	
Последующие	

Наименование дисциплины	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
Цикл дисциплины	ПД.КВ
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	7

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименование дисциплины	Технология производства и ремонта автомобилей
Цикл дисциплины	ОПД.Ф.3
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	7
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины состоит в том, чтобы сформировать у обучающихся научно-практические знания, умения и навыки по вопросам организации производства и ремонта автомобилей и их агрегатов на автомобильных предприятиях
Описание дисциплины	Дисциплина рассматривает основы организационного производства и общие положения по организации и технологии ремонта автомобилей. Подробно рассматривается технологический процесс ремонта автомобилей и их агрегатов. Большое внимание уделено рассмотрению прогрессивных способов восстановления деталей. Приведены технологические процессы восстановления деталей и ремонта узлов и приборов современных автомобилей
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* – определение важнейших показателей эффективности и качества способов и методов формирования технологических процессов изготовления и ремонта автомобилей; – методы рационального варианта технологии изготовления и ремонта автомобилей и различных узлов и агрегатов. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* – решать поставленные задачи при разработке технологических процессов производства и ремонта транспортных средств; – применять необходимые методы при разработке практических решений производственно-технической базы эксплуатирующих предприятий. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:* – представление о свойствах материалов, применяемых при изготовлении и ремонте транспортных средств; – методы и способы восстановления деталей, узлов и агрегатов автомобилей.
Формируемые компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны иметь компетенции в выборе экономически целесообразного варианта технологии изготовления и ремонта автомобилей с учетом условий эксплуатации
Пререквизиты	Материаловедение и технология конструкционных материалов. Устройство и эксплуатационные свойства автомобилей
Постреквизиты	Производственная практика (технологическая) (обслуживание автомобильного транспорта). Производственная практика (преддипломная)
Наименование следующей дисциплины	Современные технологии восстановления деталей автомобилей
Пререквизиты	ПД.Ф.4
Количество академических кредитов (ECTS)	9

Семестр	7
Цель изучения дисциплины	Целью дисциплины является знакомство с конструкциями технологиями восстановления деталей используемыми в организациях на ремонтных и восстановительных постах и формирование знаний и умений по выбору технологий и их решениям в конкретных условиях.
Описание дисциплины	Дисциплина является последующей, использующей курсы, ранее изученные студентами. Изучение данной дисциплины позволит студентам получить теоретическое и экспериментальное знания, изучение которой будет способствовать не только расширению и систематизированным теоретическим знаниям, но и формированию навыков, умений и возможностей, определяющих будущую профессиональную подготовку бакалавров.
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* – принципы выбора технологий восстановления и ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей; – показатели контроля параметров деталей, узлов и агрегатов, предложения по их использованию; *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* – применять технологии и формы организации диагностики и ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей; – пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, средствами и методами контроля; – выбирать методы восстановления деталей узлов и агрегатов с учетом их особенностей. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:* – технологии и формы организации диагностики и ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей. – классификацию и назначение оборудования, приспособлений для диагностики и ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей; – классификацию, назначение и свойства различных материалов, применяемых для ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей – требования к организации рабочих мест, техника безопасности. – методы восстановления деталей узлов и агрегатов; особенности восстановления деталей узлов и агрегатов;
Формируемые компетенции	*В результате изучения дисциплины студенты должны иметь компетенции в применении технологии и формы организации диагностики и ремонта (восстановления) деталей узлов и агрегатов автомобилей*
Пререквизиты	Материаловедение и технология конструкционных материалов. Устройство и техническое обслуживание автомобилей.
Постреквизиты	Производственная преддипломная и технологическая оборудование автомобильного транспорта / Проектирование предприятий и технологических процессов
Минимальный объем учебной нагрузки	Эксплуатационные материалы и дополнительное оборудование автомобилей
Цикл дисциплины	ПДВ
Количество академических кредитов (ЗЕТ, ЛК)	5
Семестр	7

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

кредитов (ECTS):	[illegible]
Семестр	[illegible]
Цель изучения дисциплины	Цель изучения дисциплины заключается в формировании у обучающихся знаний и навыков по особенностям проектирования, строительства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, обеспечения эффективного движения транспорта и управления содержанием их в надлежащем состоянии.
Описание дисциплины	Проектирование, строительство, эксплуатационные материалы, используемые при эксплуатации и изготовлении автомобильных дорог; материалы и технологические жидкости, газообразные и твердые вещества, используемые при торговле, покрытия, грунты и прочие материалы, применяемые при строительстве, ремонте, содержании, обустройстве и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов. Рассмотрение физических, механических, остальных эксплуатационных свойств, используемых материалов.
Результаты обучения	*В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:* основные рациональные методы и приемы для получения информации в соответствии с поставленными требованиями *В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:* – определять типы дорожных материалов; – применять эксплуатационные материалы в зависимости от их физико-механических характеристик, климатических условий эксплуатации – работать с нормативно-технической документацией и справочными материалами. *В результате изучения дисциплины обучающийся должен иметь:* знания новой системы нормирования на основе использования показателей прочности и жесткости; способы получения рациональных материалов и их свойства; – виды дорожного и аэродромного покрытия, – классификацию эксплуатационных материалов, используемых при строительстве дорог: запасы и складирование отходов производства, бумажных сводок, технологических жидкостей; использование эксплуатационных материалов и их взаимосвязь *В результате изучения дисциплины студент должен быть компетентным в определении типа эксплуатационных материалов*
Формируемые компетенции	Знания: Материалы, используемые при строительстве, ремонте, содержании автомобильных дорог
Пререквизиты	Дальнейшее трудоустройство
Постреквизиты	
Наименование дисциплины	Организация автомобильных перевозок
Шифр дисциплины	Б.1.Ф.8
Количество академических кредитов (ECTS)	6
Семестр	8
Цель изучения дисциплины	Целью изучения этой дисциплины является приобретение обучающимися знаний и получение навыков в

ملخص الأحداث

- ٢٠٠٤/٠٣/٠٤ ٥ الأحد ٢٠٠٤/٠٣/٠٤ ٥ الأحد ٢٠٠٤/٠٣/٠٤ ٥ الأحد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

Ministerium für Bildung und Forschung

Bundesministerium für Bildung und Forschung, Postfach 30 02 35, 53182 Bonn

Frau
Dr. Ursula Sellerbeck
Referatsleiterin
Referat 514
Grundsatzfragen der Bildung, Bildungsforschung, Bildungsstatistik

Hausanschrift: Heinemannstraße 2, 53175 Bonn
Postanschrift: Postfach 30 02 35, 53182 Bonn
Telefon: 0228 99 57-3600
Telefax: 0228 99 57-3601
E-Mail: ursula.sellerbeck@bmbf.bund.de
Internet: www.bmbf.bund.de

Datum: 12. Juli 2006

Betreff: Bildungsstatistik

Sehr geehrte Damen und Herren,

[illegible]

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Ursula Sellerbeck

	автосервиса в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг; состояние и перспективы развития автомобильного транспорта и автосервиса в нашей стране и за рубежом; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных средств; причины потери работоспособности; технологию и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобиля.
Формируемые компетенции	***В результате изучения дисциплины студент должен быть компетентным*** в разработке технологических процессов диагностики и ремонта автомобилей; совершенствования технологий ремонта с использованием новых материалов
Пререквизиты	Основы технологии производства и ремонта автомобилей / Современные технологии восстановления деталей автомобилей
Постреквизиты	Дипломное проектирование

Каталог элективных дисциплин **рассмотрен и рекомендован к утверждению** на заседании

Совета по качеству факультета «Индустриально-технологический»
протокол № 8 от «01» 03 20 23 г.

Председатель Совета факультета:
_____ Жантурин Ж.К.

Руководитель ОП:
_____ Кенжегалиев Б.А